02004491205980008

4749

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου 449

12 Μαΐου 1998

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Τ/2007 (1)

Χωροθέτηση και δημιουργία θαλάσσιας ζώνης αγκυροβολίου στη θέση Τσιριμπή του Λιμένα Βαθύ Ιθάκης Ν. Κεφαλληνίας.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.2160/1993 (Κεφ.Γ' άρθρα 29-37) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρ. 5 του Ν.2206/94.
2. Την αριθμ. 1041/21-6-94 Απόφαση Υπουργού Τουρισμού περί συγκρότησης της Διϋπουργικής Επιτροπής του άρθρου 30 του Ν.2160/1993 και καθορισμού αρμοδιοτήτων της, όπως τροποποιήθηκε με την Α.Π. Τ/3433/17-9-97 Απόφαση Υπ. Ανάπτυξης και ισχύει.
3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 27/96 (ΦΕΚ 19/Α/1-2-96) περί συγχώνευσης των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης.
4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 377/96 (ΦΕΚ 244/Α/25.9.96) περί διορισμού Υπουργού και Υφυπουργών.
5. Την αριθμ. Τ/2531/7-7-97 (ΦΕΚ 1337/Γ/9-7-97) Απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Ανάπτυξης περί διορισμού του Λάμπρου Δημητρίου στη θέση του Ειδικού Γραμματέα του Υπουργείου Ανάπτυξης.
6. Το υπ' αριθμ. 533310/98 έγγραφο της Δ/νσεως Θαλασσίου Τουρισμού ΕΟΤ και το σχετικό φάκελο δικαιολογητικών που διεβιβάσθη από την Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών ΕΟΤ.
7. Τις αριθμ. 146/97 και 624/97 Γνωμοδοτήσεις του Ν.Σ.Κ.
8. Το υπ' αριθμ. 164/98 έγγραφο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων.
9. Το υπ' αριθμ. 542/420/98/9-3-98 έγγραφο Γ.Ε.Ν.
10. Το υπ αριθμ. 3117.1/07/6-2-98 έγγραφο ΥΕΝ τμήμα Λιμενικής Αστυνομίας.
11. Το απόσπασμα εκ του υπ' αριθμ. 7/15-4-97 Πρακτικού συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ιθάκης.
12. Τα υπ' αριθμ. 86/13-1-98 και 91/10-3-98 Πρακτικά της Διϋπουργικής Επιτροπής του άρθρου 30 του Ν. 2160/93.
13. Το υπ' αριθμ. 3514.47/05/98 έγγραφο της Δ/νσης Λιμένων και Λιμενικών έργων του ΥΕΝ .
14. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 Ν. 2160/93 και την υποβληθείσα μελέτη τη χωροθέτηση και δημιουργία θαλάσσιας ζώνης αγκυροβολίου, που θα περιλαμβάνει 43 θέσεις ελλιμενισμού τουριστικών σκαφών, με πρωτοβουλία της Δ/νσης Θαλάσσιου Τουρισμού ΕΟΤ, στη θέση Τσιριμπή του Λιμένα «Βαθύ» Ιθάκης Νομού Κεφαλληνίας, όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο τοπογραφικό διάγραμμα και στην τεχνική περιγραφή, που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Φορέας υλοποίησης του έργου, το οποίο έχει ενταχθεί στο Μέτρο 1.1 (Εθνικό Σκέλος), του υποπρογράμματος «Τουρισμός» του επιχειρησιακού προγράμματος «Τουρισμός - Πολιτισμός» είναι ο Ε.Ο.Τ.

Το εμβαδόν της χερσαίας ζώνης είναι 4.150 τ.μ.

Το εμβαδόν της θαλάσσιας ζώνης είναι 4.590 τ.μ.

Προβλέπεται η αποπεράτωση - κατασκευή προβλήτα, η κατασκευή νέου κρηπιδώματος συνολικού μήκους 136,55 μέτρων και η κατασκευή μικρού τοιχείου ύψους 0,70 μ. για την συγκράτηση του πρανούς της επαρχιακής οδού όπως φαίνεται στην τεχνική περιγραφή.

Σύμφωνα με την υποβληθείσα μελέτη:

Θα κατασκευασθεί δίκτυο ρευματοδότησης στις θέσεις πρόσδεσης, ισχύος αντίστοιχης με το μέγεθος των σκαφών.

Θα κατασκευασθεί δίκτυο ύδρευσης και παροχών ύδατος στις θέσεις πρόσδεσης σκαφών.

Θα κατασκευασθεί δίκτυο πυρόσβεσης το οποίο θα εγκριθεί από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία.

Θα εξασφαλισθεί η παροχή καυσίμων.

Θα υπάρχει ηλεκτροφωτισμός του χώρου (φωτισμός οδών, μώλου κρηπιδωμάτων) βάσει της συνημμένης μελέτης Η/Μ εγκαταστάσεων.

Η έγκριση χωροθέτησης παρέχεται υπό τις εξής προϋποθέσεις:

Να προβλεφθεί δεξαμενή για την συγκέντρωση - αποκομιδή ελαιωδών καταλοίπων.

Να προβλεφθεί διάθεση κοινόχρηστου τηλεφώνου.

Να προβλεφθεί δυνατότητα παροχής σωστικών μέσων και προστασίας εναντι ναυτιλιακών κινδύνων.

Να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την αποφυγή τοπικής ρυπανσης απο τα σκάφη βάσει των υποδείξεων της Λιμενικής Αρχής.

Να διατίθενται από το φορέα υλοποίησης υλικά και μέσα απορρύπανσης που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή και να τηρούνται τα προβλεπόμενα εκ του Ν. 743/77 (ΦΕΚ 319Α)

Να εξασφαλίζεται η οδική προσπέλαση στο τουριστικό αγκυροβόλιο.

Να εφοδιασθεί ο φορέας υλοποίησης του έργου, προ της έναρξης των εργασιών με την προβλεπόμενη στο άρθρο 260 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων άδεια από την οικεία Λιμενική Αρχή, η οποία και θα υποδείξει τυχόν απαραίτητα μέτρα για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την αποφυγή ατυχημάτων κατά την διάρκεια εκτέλεσης των έργων.

Να τηρηθούν οι διατάξεις του Κ.Ν. 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων».

Να παρακολουθεί τις εργασίες εκσκαφής της λιμενολεκάνης εντεταλμένος υπάλληλος της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων ο οποίος θα πρέπει να ειδοποιηθεί 15 ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαίων θα πρέπει να τις διακόψει για τις από πλευράς της παραπάνω Υπηρεσίας κατάλληλες ενέργειες.

Να ενημερωθεί εγκαίρως η Υδρογραφική Υπηρεσία για την ημερομηνία ενάρξεως των εργασιών και το προβλεπόμενο πέρας αυτών προκειμένου να προβεί στην έκδοση των σχετικών προαγγελιών για την ενημέρωση των ναυτιλομένων.

Να αποσταλεί, μετά το πέρας του έργου, στην ίδια ως άνω Υπηρεσία λεπτομερής οριζοντιογραφία και ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα προκειμένου να ενημερωθούν οι αντίστοιχοι ΧΕΕ και λοιπές ναυτιλιακές εκδόσεις.

Να περατωθεί η διαδικασία καθορισμού των ορίων αιγιαλού-παραλίας στην περιοχή και μετά το πέρας των εργασιών να επαναπροσδιορισθεί ο αιγιαλός - παραλία.

Να συνεργασθεί ο φορέας υλοποίησης του έργου με την οικεία λιμενική αρχή προκειμένου να εξετασθεί η αναγκαιότητα παρουσίας ρυμουλκών στο λιμάνι για επέμβαση σε περιπτώσεις ανάγκης.

Να κατασκευασθεί η ράμπα ανελκύσεως-καθελκύσεως σκαφών.

Τα βυθοκορήματα από τις εκσκαφές να απορριφθούν σε βάθη άνω των πενήντα μέτρων, οπωσδήποτε εκτός του όρμου Βαθέως.

Να εξασφαλισθεί ότι τα βάθη στα πρόσγεια του έργου θα είναι μεγαλύτερα από τα ωφέλιμα βάθη χρησιμοποιήσεως αυτού.

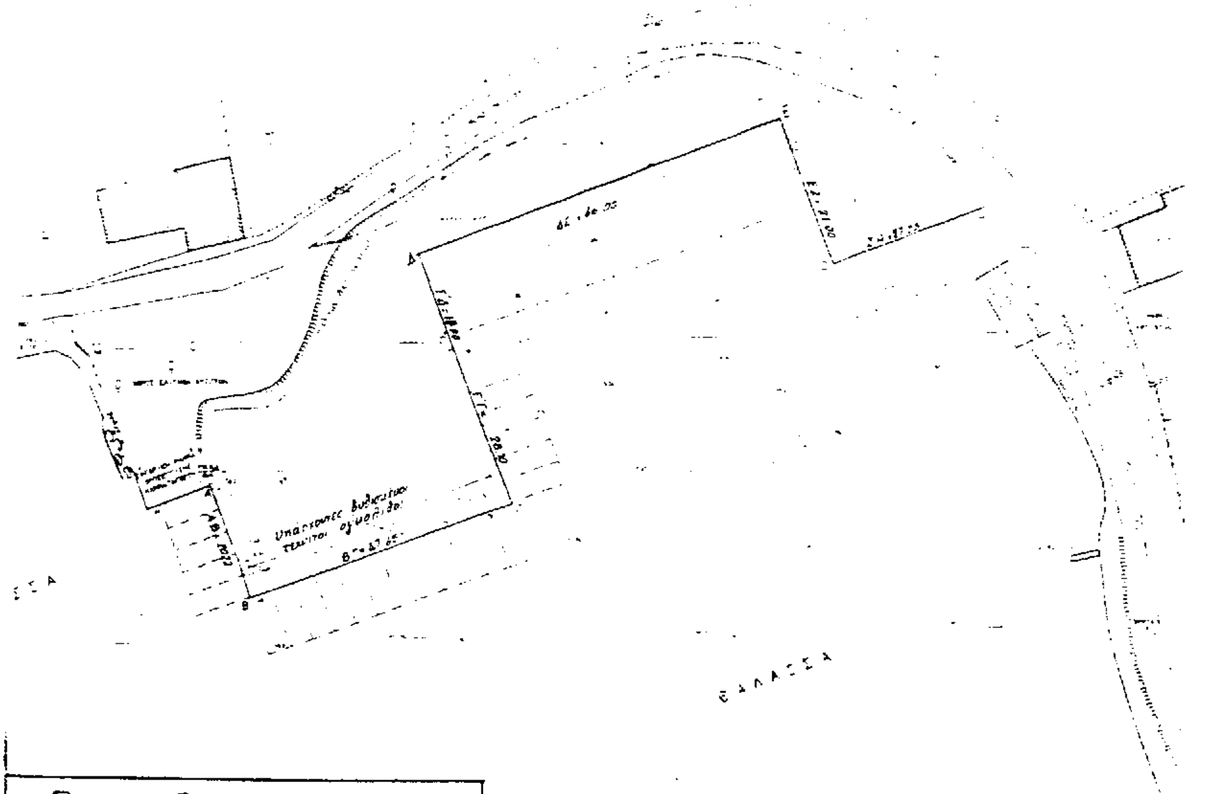
2. Η παραχώρηση της χρήσης και εκμετάλλευσης του προαναφερθέντος αγκυροβολίου θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 Ν .2160/94.

3.Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Απριλίου 1998

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ



ΘΕΣΗ: ΒΑΘΥ ΙΘΑΚΗΣ
Αρ. Μελέτης : 1508
Αρ. Σχεδίου : 1
Αρ. Αρχείου : 48011
Κλίμακα : 1:500

Το παρόν συνοδεύει την υπ' αριθμ. Τ/2007/28458
Υπουργική απόφαση

Αριθ. Τ/2008 (2)

Χωροθέτηση και δημιουργία θαλάσσιας Ζώνης αγκυροβολίου στο Λιμένα Καρλοβασίου της Ν. Σάμου.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.2160/1993 (Κεφ.Γ' άρθρα 29-37) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρ. 5 του Ν. 2206/94.

2. Την αριθμ. 1041/21-6-94 Απόφαση Υπουργού Τουρισμού περί συγκρότησης της Διϋπουργικής Επιτροπής του άρθρου 30 του Ν.2160/1993 όπως τροποποιηθείσα ισχύει.

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 27/96 (ΦΕΚ 19/Α/1-2-96) περί συγχώνευσης των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης.

4.Τις διατάξεις του Π.Δ. 377/96 (ΦΕΚ 244/Α/25.9.96) περί διορισμού Υπουργού και Υφυπουργών.

5.Την αριθμ. Τ/2531/7-7-97 (ΦΕΚ 1337/Γ/9-7-97) Απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Ανάπτυξης περί διορισμού του Λάμπρου Δημητρίου στη θέση του Ειδικού Γραμματέα του Υπουργείου Ανάπτυξης.

6. Το Α.Π. 533310/98 αίτημα Δ/νσης ΙΕ' Θαλασσίου Τουρισμού Ε.Ο.Τ.

7. Τα υπ' αριθμ. 537874/22.12.97 και 505479/9.3.98 διαβιβαστικά της Δ/νσεως Γ' Τεχνικής του ΕΟΤ συνοδευόμενα με φακέλους τεχνικής περιγραφής του έργου.

8. Τις αριθμ.146/97 και 624/97 Γνωμοδοτήσεις του Ν.Σ.Κ.

9. Το Α.Π. 542/432/98/9.3.98 έγγραφο Γ.Ε.Ν.

10. Το υπ' αριθμ. 3117.1/5/98/12.2.98 έγγραφο ΥΕΝ τμήμα Λιμενικής Αστυνομίας.

11. Το υπ' αριθμ. 3514.17/05/98 έγγραφο της ΔΛΛΕ του ΥΕΝ .

12. Το υπ' αριθμ. 13/1998 απόσπασμα Πρακτικού Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καρλοβασίου Σάμου.

13. Το υπ' αριθμ. 164/17.3.98 έγγραφο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων του ΥΠ.ΠΟ.

14. Τα υπ' αριθμ.86/13-1-98 και 91/10-3-98 Πρακτικά της Διϋπουργικής Επιτροπής του άρθρου 30 του Ν. 2160/93.

15.Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρ. 34 του Ν.2160/93 και την υποβληθείσα μελέτη, την χωροθέτηση και δημιουργία θαλάσσιας ζώνης αγκυροβολίου δυναμικότητας 30 θέσεων ελλιμενισμού με πρωτοβουλία της Δ/νσης Θαλάσσιου Τουρισμού Ε.Ο.Τ. στον λιμένα Καρλοβασίου εντός του ομώνυμου προστατευόμενου όρμου της Ν. Σάμου, όπως φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Το εμβαδόν της χερσαίας ζώνης του αγκυροβολίου είναι 8.350 τ.μ. και της θαλάσσιας ζώνης αυτού 7.175 τ.μ..

Το μήκος των κρηπιδωμάτων και του προσήνεμου μώλου είναι 295 μέτρα.

Φορέας υλοποίησης του έργου, το οποίο έχει ενταχθεί στο μέτρο 1.1 του υποπρογράμματος «Τουρισμός» του επιχειρησιακού προγράμματος «Τουρισμός πολιτισμός» είναι ο Ε.Ο.Τ.

Σύμφωνα μετην υποβληθείσα μελέτη :

Θα τοποθετηθούν δέστρες προβλητών.

Θα φωτισθούν οι προβλήτες και τα κρηπιδώματα με φωτιστικά επί ιστών ύψους 3 μ. σε αποστάσεις μεταξύ τους περίπου 12 μ. και θα τοποθετηθεί φανός ακρομωλίου σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Φάρων.

Θα εγκατασταθούν παροχές ηλεκτρικής ισχύος στις θέσεις πρόσδεσης των σκαφών και δίκτυα ρευματοδότησης και υδροδότησης αυτών.

Θα κατασκευασθεί δίκτυο πυρόσβεσης το οποίο θα εγκριθεί από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία.

Θα εξασφαλισθεί η παροχή καυσίμων.

Μετά τις Η/Μ εργασίες θα αποκατασταθεί το δάπεδο των κρηπιδωμάτων.

Η έγκριση χωροθέτησης-δημιουργίας του ως άνω αγκυροβολίου, παρέχεται με τις εξής προϋποθέσεις :

Να προβλεφθεί δεξαμενή συγκέντρωσης των βιολογικών και ελαιωδών καταλοίπων και να ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα απομάκρυνσής τους.

Να προβλεφθεί διάθεση κοινόχρηστου τηλεφώνου.

Να προβλεφθεί δυνατότητα παροχής σωστικών μέσων και προστασίας έναντι ναυτιλιακών κινδύνων.

Να υπάρχει δυνατότητα κλεισίματος του στομίου του λιμένος, ετοιμότητα προσωπικού και σχέδιο σε περίπτωση ρύπανσης Ν. 743/77 (ΦΕΚ 319 Α)

Να ενημερωθεί το οικείο Λιμενικό Ταμείο για την πορεία υλοποίησης των έργων και παρεμβάσεων στον λιμένα.

Να προβλεφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα προκειμένου να μην δημιουργηθούν προβλήματα στις λοιπές λειτουργίες του λιμένα.

Να προωθηθεί και περατωθεί το συντομότερο δυνατόν η διαδικασία καθορισμού ορίων αιγιαλού-παραλίας στην περιοχή.

Να φωτοσημανθούν τα έργα σύμφωνα με οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων, προς την οποία να αποσταλλεί αντίγραφο της μελέτης.

Να απορριφθούν τα βυθοκορήματα από τις εκσκαφές σε βάθη άνω των πενήντα (50) μέτρων, η ισοβαθής των οποίων διέρχεται ένα (1) ναυτικό μίλι βορείως της θέσεως κατασκευής των έργων.

Να εξασφαλισθεί ότι τα βάθη στα πρόσγεια του έργου θα είναι μεγαλύτερα από εκείνα στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης που θα δημιουργηθεί.

Να προβλεφθεί η κατασκευή έργων υποδομής υπονομεύσεως σύμφωνα με μελέτη που θα εκπονηθεί από τις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες του ΓΕΝ και να αποσταλλεί με νεότερο έγγραφο, αφού προηγουμένως υποβληθεί στο ΓΕΝ Διεύθυνση Α2 τμήμα Ινβ πλήρης σειρά της οριστικής μελέτης.

Να ενημερωθεί εγκαίρως η Υδρογραφική Υπηρεσία για την ημερομηνία ενάρξεως των εργασιών και το προβλεπόμενο πέρας αυτών, προκειμένου προβεί στην έκδοση των σχετικών προαγγελιών για την ενημέρωση των ναυτιλομένων. Μετά το πέρας των έργων να αποσταλλεί στην ίδια ως άνω Υπηρεσία λεπτομερής οριζοντιογραφία και ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα για την ενημέρωση των αντιστοίχων Χ. Ε.Ε. και λοιπών ναυτιλιακών εκδόσεων.

Να εφοδιασθεί ο φορέας υλοποίησης του έργου πριν από την έναρξη των εργασιών με την προβλεπόμενη στο άρθρο 260 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων άδεια από την οικεία Λιμενική Αρχή, η οποία και θα υποδείξει τυχόν απαραίτητα μέτρα για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την αποφυγή ατυχημάτων κατά την διάρκεια εκτέλεσης των έργων.

Να τηρηθούν οι διατάξεις του Κ.Ν. 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων».

Να παρακολουθεί τις εργασίες εκσκαφής της λιμενολεκάνης εντεταλμένος υπάλληλος της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων ο οποίος θα πρέπει να ειδοποιηθεί 15 ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαίων θα πρέπει να τις διακόψει για τις από πλευράς της παραπάνω Υπηρεσίας κατάλληλες ενέργειες.

Να συνεργασθεί ο φορέας υλοποίησης του έργου με την οικεία λιμενική αρχή προκειμένου να εξετασθεί η αναγκαιότητα παρουσίας ρυμουλκών στο λιμάνι για επέμβαση σε περιπτώσεις ανάγκης.

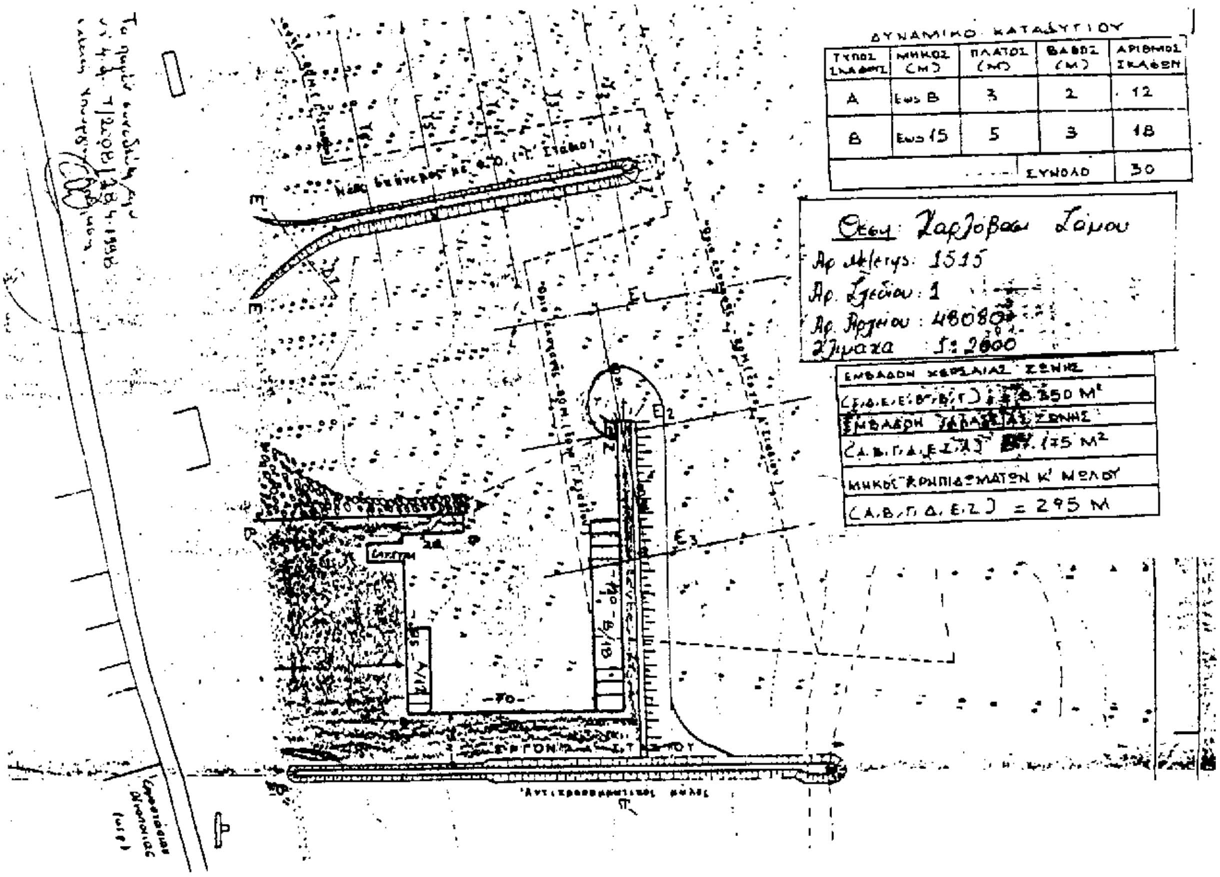
2. Η παραχώρηση της χρήσης και εκμετάλλευσης του προαναφερόμενου αγκυροβολίου θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν. 2160/93.

3. Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Απριλίου 1998

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ



Αριθ. Τ/2009 (3)

Χωροθέτηση και δημιουργία θαλάσσιας ζώνης αγκυροβολίου στη θέση Λιβάδεια της Νήσου Τήλου.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.2160/1993 (Κεφ.Γ ' άρθρα 29-37) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρ. 5 του Ν.2206/94.

2. Την αριθμ 1041/21-6-94 Απόφαση Υπουργού Τουρισμού περί συγκρότησης της Διϋπουργικής Επιτροπής του άρθρου 30 του Ν.2160/1993 όπως τροποποιηθείσα ισχύει.

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 27/96 (ΦΕΚ 19/Α/1-2-96) περί συγχώνευσης των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης.

4.Τις διατάξεις του Π.Δ. 377/96 (ΦΕΚ 244/Α/25.9.96) περί διορισμού Υπουργού και Υφυπουργών.

5.Την αριθμ. Τ/2531/7-7-97 (ΦΕΚ 1337/Γ/9-7-97) Απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Ανάπτυξης περί διορισμού του Λάμπρου Δημητρίου στη θέση του Ειδικού Γραμματέα του Υπουργείου Ανάπτυξης.

6. Το υπ' αριθμ. 6099 Π.ε/13-1-98 έγγραφο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων.

7.Τα υπ'αριθμ. 542/1173/96/5-12-96 και 542/522/97/30-4-97 έγγραφα του Α2 4Β του Γ.Ε.Ν.

8.Τα υπ' αριθμ. 3117.1/Φ 10/Υ.Π .10/01/28-3-96 και 3117.1/01/98/14-1-98 έγγραφα Λιμενικού Σώματος Τήλου.

9. Τις αριθμ.146/97 και 624/97 Γνωμοδοτήσεις Ν.Σ.Κ.

10. Τα αριθμ. 84/9-12-97 και 91/10-3-98 Πρακτικά της Διϋπουργικής Επιτροπής του άρθρου 30 του Ν .2160/93.

11. Το υπ' αριθμ. ΤΥ 1594/98 έγγραφο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Δωδεκανήσου.

12. Το υπ' αριθμ. Τ./4364/21-11-97 έγγραφο της ΓΣΤΛ του Υπ. Ανάπτυξης.

13. Το υπ' αριθμ. 2 Απόσπασμα Πρακτικού. της Απόφασης 13/98 του Δημοτικού Συμβουλίου Τήλου

14. Το 3514.47/05/98 έγγραφο της Δ/νσης ΔΛΛΕ του ΥΕΝ.

15. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε σύμφωνα με τις διατάξεις του αρθ. 34 Ν. 2160/93 και την υποβληθείσα μελέτη, την χωροθέτηση και δημιουργία θαλάσσιας ζώνης αγκυροβολίου δυναμικότητας 35 θέσεων ελλιμενισμού , στη ζώνη λιμένος και στη θέση Λιβάδεια της Νήσου Τήλου, όπως φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα και την τεχνική περιγραφή του έργου, που αποτελούν αναπόσπαστα μέρη της παρούσας.

Το εμβαδόν της χερσαίας ζώνης του αγκυροβολίου είναι 2.550 τ.μ. και της θαλάσσιας ζώνης αυτού 4.900 τ.μ.

Προβλέπεται η κατασκευή προσήνεμου μώλου και κρηπιδωμάτων συνολικού μήκους 173 μέτρων.

Ο προϋπολογισμός του έργου είναι 300.000.000 δρχ.

Η έγκριση χωροθέτησης - δημιουργίας του ως άνω αγκυροβολίου παρέχεται με τις εξής προϋποθέσεις:

Να τοποθετηθούν για τον φωτισμό των κρηπιδωμάτων, φωτιστικά επί ιστών ύψους 3 μέτρων σε απόσταση μεταξύ τους περίπου 12 μέτρων καθώς και φανός ακρομωλίου σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Φάρων.

Να εγκατασταθούν παροχές ηλεκτρικής ισχύος στις θέσεις πρόσδεσης και δίκτυα ρευματοδότησης και υδροδότησης των σκαφών.

Να κατασκευασθεί δίκτυο πυρόσβεσης το οποίο να εγκριθεί από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία.

Να εξασφαλισθεί η παροχή καυσίμων.

Να προβλεφθεί διάθεση κοινόχρηστου τηλεφώνου.

Να προβλεφθεί η κατασκευή ράμπας για την ανέλκυση-καθέλκυση των σκαφών.

Να εφοδιασθεί ο φορέας υλοποίησης του έργου πριν από την έναρξη των εργασιών με την προβλεπόμενη στο άρθρο 260 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων άδεια από την οικεία Λιμενική Αρχή, η οποία και θα υποδείξει τυχόν απαραίτητα μέτρα για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την αποφυγή ατυχημάτων κατά την διάρκεια εκτέλεσης των έργων.

Να τηρηθούν οι διατάξεις του Κ.Ν. 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων».

Να εκπονηθεί ακτομηχανική μελέτη, πριν την εκτέλεση των έργων, περί μή στερεομεταφοράς

Να παρακολουθεί τις εργασίες εκσκαφής της λιμενολεκάνης εντεταλμένος υπάλληλος της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων ο οποίος θα πρέπει να ειδοποιηθεί 15 ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαίων θα πρέπει να τις διακόψει για τις από πλευράς της παραπάνω Υπηρεσίας κατάλληλες ενέργειες.

Να φωτοσημανθούν τα έργα τόσο κατά τη διάρκεια κατασκευής τους όσο και μετά το πέρας αυτής σύμφωνα με οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων προς την οποία θα αποσταλεί αντίγραφο της μελέτης.

Να απορριφθούν τα βυθοκορήματα από τις εκσκαφές, σε βάθη άνω των εκατό (100) μέτρων η ισοβαθής των οποίων διέρχεται ένα (1) ναυτικό μίλι ΒΑ της θέσεως εκτελέσεως των έργων.

Να εξασφαλισθεί ότι τα βάθη στα πρόσγεια των έργων θα είναι μεγαλύτερα από τα ωφέλιμα βάθη χρησιμοποιήσεως αυτών.

Να ενημερωθεί εγκαίρως η Υδρογραφική Υπηρεσία για την ημερομηνία ενάρξεως των εργασιών και το προβλεπόμενο πέρας αυτών προκειμένου να προβεί στην έκδοση των σχετικών προαγγελιών για την ενημέρωση των ναυτιλομένων.

Να αποσταλεί, μετά το πέρας του έργου, στην ίδια ως άνω Υπηρεσία λεπτομερής οριζοντιογραφία και ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα προκειμένου να ενημερωθούν οι αντίστοιχοι ΧΕΕ και λοιπές ναυτιλιακές εκδόσεις

Να προβλεφθεί δυνατότητα παροχής σωστικών μέσων και προστασίας έναντι ναυτιλιακών κινδύνων.

Να υπάρχει δυνατότητα κλεισίματος του στομίου του λιμένος, ετοιμότητα προσωπικού και σχέδιο σε περίπτωση ρύπανσης Ν. 743/77 (ΦΕΚ 319Α).

Να προβλεφθεί δεξαμενή συγκέντρωσης των βιολογικών και ελαιωδών καταλοίπων και να ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα απομάκρυνσής τους.

Να συνεργασθεί ο φορέας υλοποίησης του έργου με την οικεία λιμενική αρχή προκειμένου να εξετασθεί η αναγκαιότητα παρουσίας ρυμουλκών στο λιμάνι για επέμβαση σε περιπτώσεις ανάγκης.

Να επισπευσθεί η διαδικασία καθορισμού των ορίων αιγιαλού και παραλίας στην περιοχή, που βρίσκεται σε εξέλιξη.

Μετά το πέρας των έργων να καθορισθεί η νέα οριογραμμή αιγιαλού και παραλίας και να καταγραφεί το δημόσιο κτήμα που θα δημιουργηθεί.

Να τηρηθούν πιστά οι όροι και οι προϋποθέσεις των σχετικών εγγράφων του ΓΕΝ που αναφέρονται στο σχετικό 7 της παρούσας.

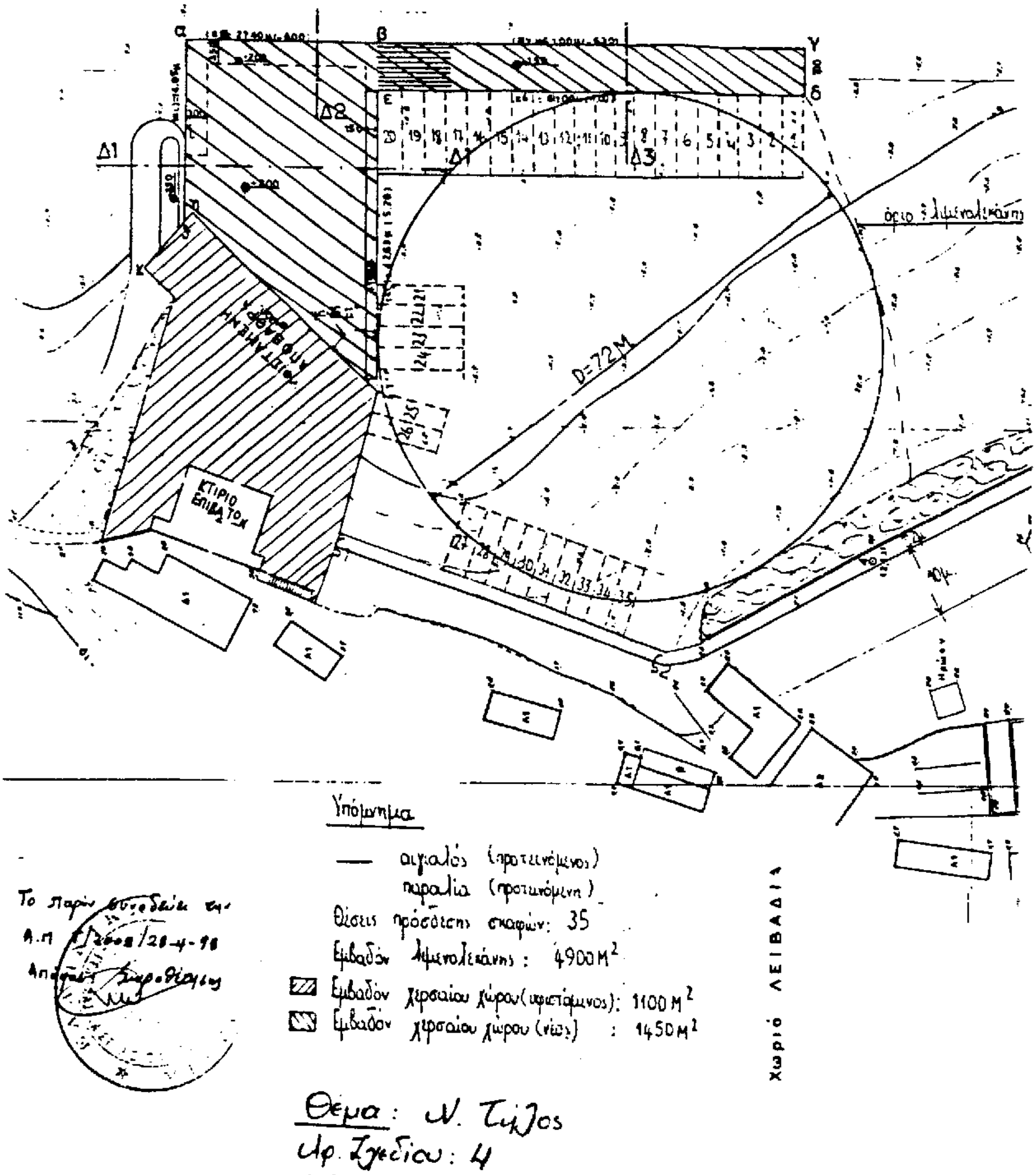
2. Η παραχώρηση της χρήσης και εκμετάλλευσης του προαναφερόμενου αγκυροβολίου θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν. 2160/94.

3. Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Απριλίου 1998

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ



Θέμα: Ν. Τήλος
Αρ. Σχεδίου: 4
Κλίμακα: 1:500

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Σολωμού 51

Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5225 761
	5230 841
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	5225 713
	5249 547
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239 762
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 141
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 188
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5248 785
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ.	5248 320

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	
Βασ. Όλγας 188, 1ος όρ. - Τ.Κ. 546 55	(031) 423 956
ΠΕΙΡΑΙΑΣ	4136 402
Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	4171 307
ΠΑΤΡΑ	(061) 271 249
Κορίνθου 327 Τ.Κ. 262 23	224 581
ΙΩΑΝΝΙΝΑ	
Διοικητήριο Τ.Κ. 454 44	(0651) 21 901
ΚΟΜΟΤΗΝΗ	(0531) 22 637
Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	26 522

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
- Μέχρι 8 σελίδες 200 δρχ.
- Από 8 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α' (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.λπ.)	60.000 δρχ.	3.000 δρχ.
Β' (Υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Γ' (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	15.000 »	750 »
Δ' (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	30.000 »	1.500 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	15.000 »	750 »
Παράρτημα (Πίνακες επιτυχόντων διαγωνισμών κ.τλ.)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίδουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται πέραν των ανωτέρω αναφερομένων ποσών με τα ταχυδρομικά τέλη και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Διαχείρισης του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του ποσοστού του ΤΑΠΕΤ που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται στην Αθήνα από το Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Σολωμού 51 - Αθήνα) και στις άλλες πόλεις από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες του κοινού λειτουργούν καθημερινά από 08.00 έως 13.00

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ